



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР
ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+966,34 /11+941,33/ ДО КМ 15+746,37**

ОБЕКТ: ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ ПРИ МС 16 МЕЖДУ УЛ."МОНТЕВИДЕО" И УЛ."761"

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ЕЛ. ЗАХРАНВАНЕ НА СВЕТОФАРНА УРЕДБА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

(инж. Стефан Дерменджиев)



Главен изпълнител – „ИНЖПРОЕКТ” ООД:

(Управител и ръководител проект - арх. Константин Косев)



Проектант:

	ОБЛАГА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистранционен № 10863
.....ЕАД.....	инж. РАДИ ПИПЕВ
Части на проекта по удостоверение за ПП	(инж. Ради Пипев)
	Подпис
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕХНИКАТА ГОДИНА

Съгласували:

Част „Пътна ” /инж. Борислав Тошков/
 Част „Геодезия” /инж. Емил Петков/
 Част „Вик” /инж. Надежда Крачунова/
 Част „Улично осветление” /инж. Ради Пипев/
 Част „Светофарна уредба“ /инж. Георги Владов/



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



СЪДЪРЖАНИЕ

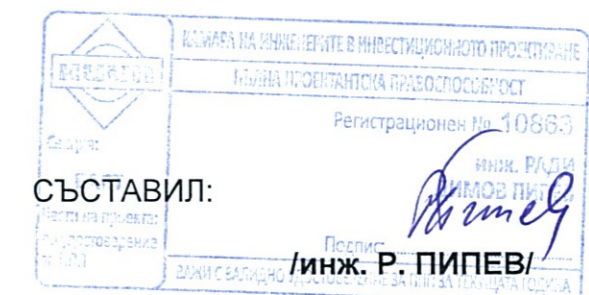
ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Копие на удостоверение за ППП на инж. Ради Пипев с рег. № 10863
4. Копие от Договор на ЧЕЗ Разпределение България" АД с изх. № 1203479141/22.11.2019г.
5. Обяснителна записка
6. Количествени сметки

ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. ЕЛ. ЗАХРАНВАНЕ НА СВЕТОФАРНА УРЕДБА

	Наименование на чертежа	Мащаб	Чертеж
1.1.	Ел. захранване с кабели НН 1kV на контролер за управление на светофарна уредба	1:500	1
1.4.	Еднолинейна схема на електромерно табло	-	2





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



Изх. № 1203479141/22.11.2019г.

ДО
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД
Г-н Стоян Братоев – Изп. Директор
ул. „Княз Борис I“ №121
гр. София

СТАНОВИЩЕ

за условията за присъединяване към електрическата мрежа

Обект: „Нова светофарна уредба в района Метростанция 16 „Овча купел и бул.“Монтевидео“, СО район „Овча купел“, гр. София.

Становището се издава на основание чл. 4, ал. 1, т.1 от НАРЕДБА № 6 от 24.02.2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи (НПКЕЕПРЕМ).

Предоставена мощност – 1 kW;
Присъединена мощност – 1,1 kW;
Напрежение на присъединяване: 1 kV;
Брой на фазите – три;
Тарифи за измерване – две;
Брой на бъдещите клиенти – група;
Категория по осигуреност на електрооборудването, съгласно Наредба №3 от 9 юни 2004г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, издадена от Министеръта на енергетиката и енергийните ресурси – трета категория;
Брой независими източници на електрозахранване – няма;
Срока за изграждане на съоръженията за присъединяване ще се определи в договора за присъединяване на Обекта.

За осигуряване на присъединяването на обекта следва да се изпълнят следните изисквания:

1. Място на присъединяване: Присъединяването ще се извърши чрез изграждане на нови електропроводни линии НН от мрежа НН на КТП „ПИОНЕРСКИ ПЪТ АОНСУ“, Дисп.№ 41-681, SF_2913, 10070207, наричани за краткост „съоръжения за присъединяване“.

2. За присъединяването на Обекта е необходимо:

* След изместването на електрически съоръжения по Договор за възлагане изместването на електрическо съоръжение изх.№1203028821/28.08.2018г. е необходимо да се изпълни следното за присъединяване на обекта:

- Да се монтира ново електромерно табло тип ТЕПО 1/2 на нов СТС 3,5м., разположен до нов КРЩ(бул.“Монтевидео“ №70), предвиден за монтаж по Договор за възлагане изместването на електрическо съоръжение изх.№1203028821/28.08.2018г.

- Новото електромерно табло да се електрозахрани с нов кабел тип САВТ 4x16мм² от нов КРЩ(бул.“Монтевидео“ №70), предвиден за монтаж по Договор за възлагане изместването на електрическо съоръжение изх.№1203028821/28.08.2018г.

- Измерваното количество консумирана електрическа енергия от Обекта ще се осъществи чрез нов монофазен електромер 5/60А, 230V, монтиран в новото електромерно табло тип ТЕПО 1/2.

- Преди електромера да се монтира нов автоматичен прекъсвач без защита /тип шалтерно изпълнение/ - 63А, а след електромера да се монтира нов автоматичен предпазител със защита от претоварване и къси съединения – 10А;

3. Граница на собственост: - изходящите клеми на средствата за търговско измерване

на място: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД
Обект: „Нова светофарна уредба в района Метростанция 16 „Овча купел и бул.“Монтевидео“, СО район „Овча купел“, гр. София
Присъединена мощност – 1 kW

или изходящите клеми на разположените непосредствено след тях предпазители или прекъсвачи.

4. Цена за присъединяване: - Цена за присъединяване: Определя се съгласно Наредба №1 за регулиране на цените на електрическата енергия (Обн., ДВ, бр. 25 от 24.март.2017 г.) и утвърдените от Държавната комисия за енергийно и водно регулиране (ДКЕВР) цени за присъединяване на обекти на потребители към електроразпределителните мрежи.

5. Изграждане на съоръженията за присъединяване :

5.1. "ЧЕЗ Разпределение България" АД въз основа на сключен договор за присъединяване и след заплащане цена за присъединяване съгласно НАРЕДБА № 6 от 24.02.2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи (НПКЕЕПРЕМ), ще извърши описаното в т. 3.

5.2. Клиентът трябва да изгради за своя сметка електрическите съоръжения НН, които се намират в неговия имот след границата на собственост на електрическите съоръжения, които остават негова собственост, съгласно член 117, ал. 7 от Закона за енергетиката.

Ако в срок до една година не е започната процедурата по сключването на договор за присъединяване настоящето становище да се счита за невалидно. Необходимо е да се подаде ново искане за проучване за присъединяване на обекта.

Промяна на техническите характеристики на обекта, се извършва по реда и при условията на НАРЕДБА № 6 от 24.02.2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи (НПКЕЕПРЕМ), след подаване от присъединяваното лице на ново искане за проучване на условията за присъединяване на обекта и след издадено становище на Дружеството.

Условията за присъединяване на Обекта са приети на проведено заседание на Технически съвет на ДРУЖЕСТВОТО, Протокол №47 от 21.11.2019г.

ЗА ДРУЖЕСТВОТО:

„ЧЕЗ Разпределение България“ АД :

Пълномощник:

съгласно пълномощно с рег. № 629 / 1.10.10 2019 г.
на нотариус рег. № 3-5 на НК

Съгласували:

Директор на дирекция
„Стратегическо планиране и
развитие на мрежата“:

/ Цветомир Галчев /

Ръководител направление „ППМ“:

/ Антоанета Календерова /

Ръководител направление – заместник „ППМ“:

/ Спас Джанджаров /

Мениджър управление на активите:

/ Свилен Караиванов /

Съставил:

ИРЕЕ
„Оперативен Център Юг - Запад“
в направление „ППМ“ – регион София: / Кристиан Обчаров /

Присъединявано лице: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД
Обект: „Нова светофарна уредба в района Метростанция 16 „Овча купел и бул.“Монтевидео“, СО район „Овча купел“, гр. София
Присъединена мощност – 1 kW



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

РАЗДЕЛ I

Настоящият технически проект (ТП) за ел. захранване на контролер за управление на светофарна уредба е изработен въз основа на:

1. Договор между Възложителя и изпълнителя
2. Становище с изх.№ 1203479141/22.11.2019г. за условията на присъединяване към ел. мрежа на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
3. Изходни данни за проектиране на съществуващите ел. кабели и ел. съоръжения от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД предоставени от Възложителя.;
4. Изходни данни за проектиране на съществуващите телекомуникационни съоръжения от „БТК“ ЕАД предоставени от Възложителя.;
5. Изходни данни за проектиране на съществуващите водопроводна и канализационна мрежа взети от „Софийска вода“ АД от предоставени от Възложителя.;
6. Изходни данни за проектиране на съществуващата топлопреносна мрежа взети от „Топлофикация София“ ЕАД предоставени от Възложителя.;
7. Устни указания на експлоатиращото предприятие;
8. Актуална тахиметрична снимка на обекта;
9. Проучвания и замервания направени на място;
10. Цифрови модели на кадастрални карти и кадастрални регистри (КК и КР) в DWG/CAD формат, взети от „ГИС – София“ ЕООД;
11. Цифрови модели в DWG формат на архивни кадастрални планове под формата на сканирани изображения във формат TIFF, планове на подземните проводни и съоръжения (ППС), действащи регулационни и застроителни планове, за разглежданата територия попадаща в обхвата на обекта, взети от „ГИС – София“ ЕООД;
12. Закон за устройство на територията (ЗУТ), ДВ бр. 1/2001г., с последващите изменения и допълнения;
13. Закон за устройство и застрояване на Столичната община (ЗУЗСО), ДВ. бр. 106/2006г., с последващи изменения и допълнения;
14. Закон за движението по пътищата (ЗДП), ДВ, бр. 20/1999 г., с последващите изменения и допълнения;

15. Общ устройствен план (ОУП) на Столична община, приет с решение № 960 от 16.12.2009г. на Министерски съвет и с решение № 697 от протокол 51 от 19.11.2009г. на СОС;
16. Наредба № 4 от 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (ОСИП), ДВ, бр. 51/2001г., с последващите изменения и допълнения;
17. Наредба № 3 от 09.06.2004г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (УЕУЕЛ), ДВ бр. 90 и 91/2004г., с последващите изменения и допълнения;
18. Наредба № 8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места (ПНРТПСНМ), ДВ, бр. 72/1999г., с последващите изменения и допълнения;
19. Наредба № 16 от 09.06.2004г. за сервитутите на енергийните обекти (СЕО), ДВ, бр. 88/2004г., с последващи изменения и допълнения;
20. Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (СТПНОБП), ДВ, бр. 96/2009г., с последващите изменения и допълнения;
21. Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (ППКТСУТ), ДВ, бр. 86/2004 г., с последващите изменения и допълнения;
22. Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (МИЗБУТИСМР), ДВ, бр. 37/2004г., с последващите изменения и допълнения;
23. Инструкция № 1 за обема и съдържанието на частта „Безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност“ към проектите, ДВ, бр. 84/1981г.;
24. Ръководящи указания за проектиране и изграждане на подземни тръбни системи с PVC тръби, СО „Енергетика“, 1986г.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Ел. захранването на контролер за управление на светофарна уредба на кръстовището на ул. „Монтевидео“ и временен паркинг при МС 16 между ул. „Монтевидео“ и ул. „761“ ще се осъществи съгласно становище за условията на присъединяване към електрическата мрежа №1203479141/22.11.2019г. от ново електромерно табло ТЕПО 1/2, монтирано на нов 1/2 стоманотръбен стълб /СТС/ 133x4-3500мм до кабелен разпределителен шкаф /КРШ 6/, предвиден по друг проект за ел. разпределителна мрежа (ул. „Монтевидео №70), предвиден за монтаж по Договор за възлагане изместване на ел. съоръжения изх.№1203028821/28.08.2018г.

В новото електромерно табло ТЕПО1/2 да се монтира нов монофазен електромер 5/60А, задължение на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

Общата работна мощност на контролера е 1kW.

От новото електромерно табло до контролера да се изтегли нов захранващ кабел с тип и сечение съответно САВТ 2x16мм² в нова тръбна мрежа от PVC тръба Ø110/3,2мм и тръбна мрежа по друг проект със сечения, показани на Чертеж 1.

На указаното в приложения чертеж място да се монтира нова готова бетонова кабелна ревизионна шахта единична за капак 600x900мм

Рамките за капака да са изработени от горещо поцинкована стомана с профил L90/90/10мм.

Капака на кабелната шахта да бъдат изработена от полимер-бетон с размери 900/600/800мм с товароносимост 125 kN (Клас В 125) и отговаряща на EN 124:2003 и лого на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД и да се достави като готов продукт.

Новата тръбна мрежа да се изпълни с наклон 1%, с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните се направи дренаж.

Тръбите да се замонолитят с бетон Клас С8/10.

Тръбната мрежа да се маркира с PVC индикираща лента.

Над тръбния пакет да се направи засипка минимум 60см.

В шахтите пространството между кабела и тръбите да се уплътни с водонепропусклив материал.

Преди полагането на кабела да се извика представител на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, за даване на указания на място!

Силата на теглене на кабела не трябва да надвишава допустимата граница, определена от производителя.

След изтегляне кабела да се изпита с повишено напрежение, съгласно заводските предписания и се състави протокол!

Забележките от чертежите към проекта са неразделна част от тази обяснителна записка!

По време на строителството да се спазват всички правила и норми свързани с този вид СМР!

След извършване на строителството да се извършат всички видове лабораторни изпитания и да се съставят протоколи!

С този проект не се засяга трайна дървесна растителност!



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

РАЗДЕЛ II

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ПО БХТПБ КЪМ КАБЕЛИ ДО 110 KV

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящата записка е разработена въз основа на Инstrukция № 1 за обема и съдържанието на частта „Безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност“ към проектите, ДВ, бр. 84/1981 г.

1. ВЪЗМОЖНИ ОПАСНОСТИ

В процеса на изпълнение на проекта и през време на експлоатацията са възможни следните опасности:

- 1) Падане в не зарит изкоп за кабели
- 2) Засягане на съседен кабел под напрежение през време на работа
- 3) Допир до части, които нормално не са под напрежение
- 4) Запалване на открити части от кабел при претоварване или пробив
- 5) Възможност от взрив при открито положени метални съединителни муфи

2. ПРЕДВИДЕНИ МЕРОПРИЯТИЯ

С оглед неутрализиране на споменатите по-горе опасности предвиждаме следните мероприятия:

1. Подходящо сигнализиране с инвентарни пътни знаци, ограждане с инвентарни огради, монтаж на маркиращо осветление при по-специфични случаи.

2) Изкопните работи върху съществуващите кабели се правят ръчно, в присъствие на представители на експлоатационните предприятия. Към кабелите се монтират марки, съгласно ОН 10/67.

3) Преди започване на работа всяка кабелна линия се изключва от двете страни, изпразва се, проверява се отсъствието на напрежение, заземява се и се поставя табелка „Не включвай Работят хора.“

4) Работата по кабелната линия не трябва да започва преди изпълнителят на работата да се увери, че кабелът е изключен и заземен.

5) Забранява се връзването на откритите кабели към съседни кабели и тръбопроводи. Върху кабелните муфи на откопаните кабели трябва да се окачат табелки „Опасно за живота“.

II. ЧАСТ:

ОПАЗВАНЕ И ВЪЗПРОИЗВОДСТВО НА ПРИРОДНАТА СРЕДА ПРИ ПОЛАГАНЕ НА КАБЕЛИ

Тя третира въпросите относно опазване и възпроизводство на природната среда при строителството на нови обекти, реконструкция, модернизация, разширение, ремонт и разрушаване на съществуващи сгради и съоръжения /преустройства на електрически мрежи и съоръжения за разчистване на строителните петна за ново строителство/.

При разработката на записката са съблюдавани и:

- Правилника за извършване и приемане строителните и монтажни работи;
- Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, ДВ бр. 90 и 91;
- Наредба № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (НСТПНОБП), ДВ, бр. 96/2009г.;

Предвидено е при полагането на кабелите в градските части, трасетата да минават в тротоарните ивици на улицата и на разстояние 0,6÷1,40 м. от строителните линии в съответствие с изискванията на “Правила и норми за полагане на надземни и подземни проводни и съоръжения”. В случаите, когато кабелите пресичат уличните платна и тревни и дървесни насаждения, същите ще се полагат в PVC тръби замонолитени от всички страни с подложен бетон клас В-10. Отстоянието от дънера на дървесните и храстовидните насаждения ще бъде съгласно изискванията – 2 м /1 м/.

Кабелните линии ще се изпълняват с кабели с винилитова изолация.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

При полагане и експлоатация на кабелните мрежи не съществува проблема на намаляване и ограничаване на шума предвид ниските нива на този показател.

Защитата от влиянието на електромагнитните полета и лъчения, ако има такива, се решава конкретно.

След приключване на строително-монтажните работи всички ненужни отпадъчни материали се извозват до определени за целта разтоварища или предават по установен ред за вторична преработка.

Възстановяват се пътните и тротоарните настилки, както и се извършва рекултивация на терена.

III. ЧАСТ: ТРЪБНА СИСТЕМА – част АС

1. ВЪЗМОЖНИ ОПАСНОСТИ

В процес на изпълнението на проекта и през време на експлоатация са възможни следните опасности:

- 1) Засягане на силови кабели под напрежение при направа на изкопа или при строеж на тръбната мрежа;
- 2) Срутване на готов изкоп или падане в него;
- 3) Изпускане на тежести през време на монтаж с кран.

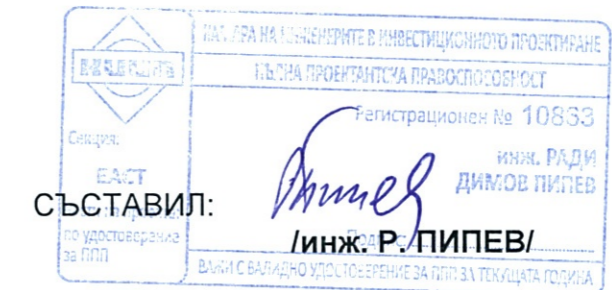
2. ПРЕДВИДЕНИ МЕРОПРИЯТИЯ

С оглед неутрализиране на споменатите по-горе опасности предвиждаме следните мероприятия:

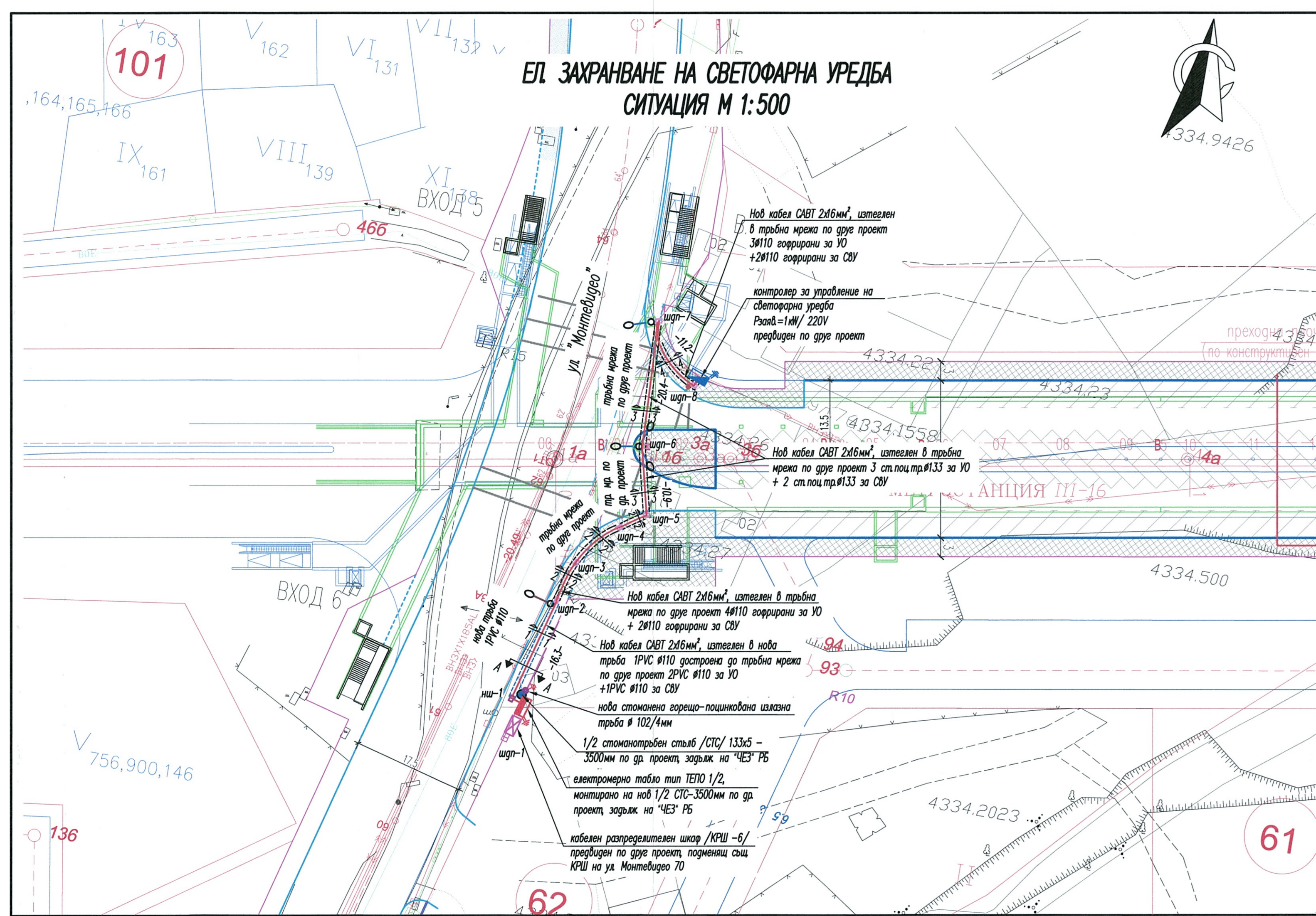
- 1) Около съществуващите кабели се копае на ръка в присъствие на представители на експлоатиращото предприятие. Кабелите се укрепват и предпазват от механични въздействия по подходящ начин;
- 2) При нужда се прави откос, съобразно характера на почвата или с подходящо укрепване;
- 3) Подходящото сигнализиране с инвентарни пътни знаци, ограждане с инвентарни огради, монтаж на маркиращо осветление;
- 4) Спазване правилата по ТБ за работа с подземни устройства.

Съгласували:

Част „Пътна ”	/инж. Борислав Тошков/
Част „Геодезия ”	/инж. Емил Петков/
Част „ВиК ”	/инж. Надежда Крачунова/
Част „Улично осветление“	/инж. Ради Пипев/
Част „Светофарна уредба ”	/инж. Георги Владов/

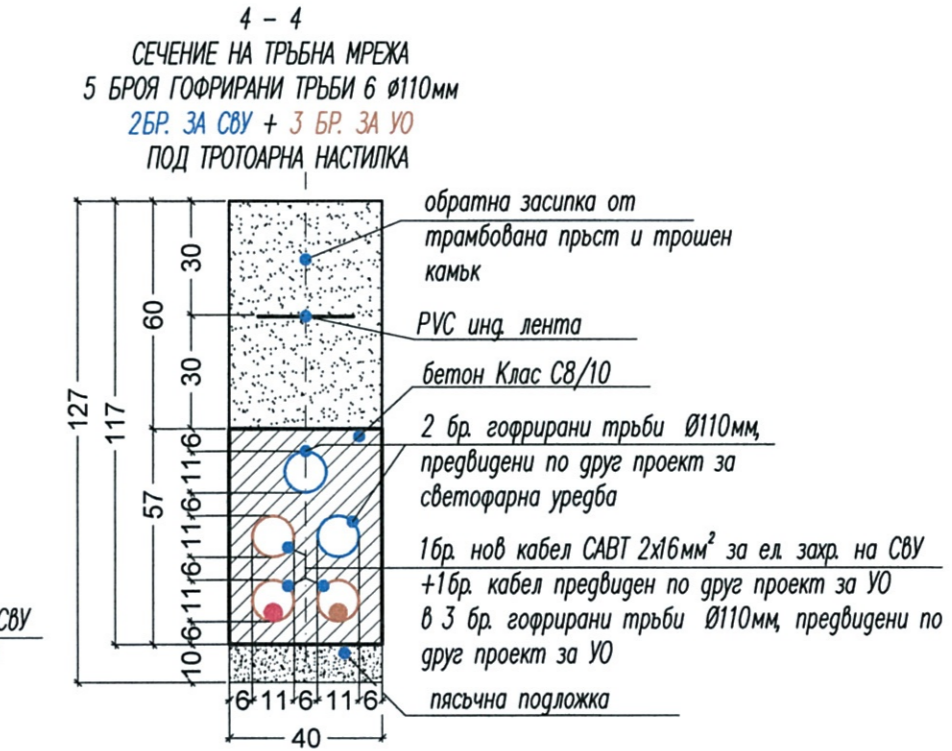
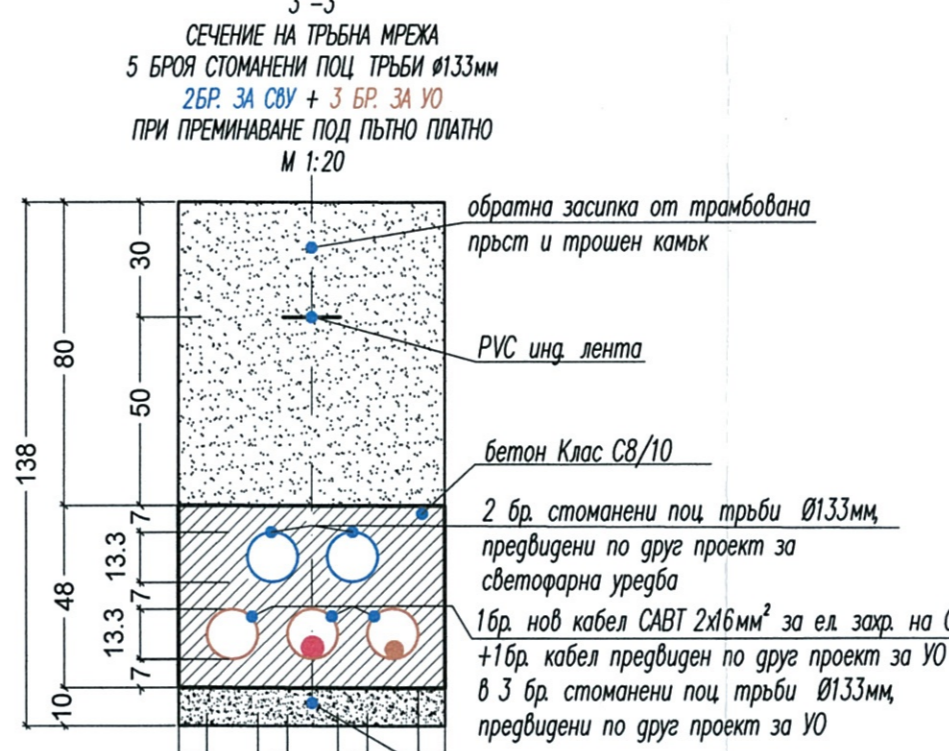
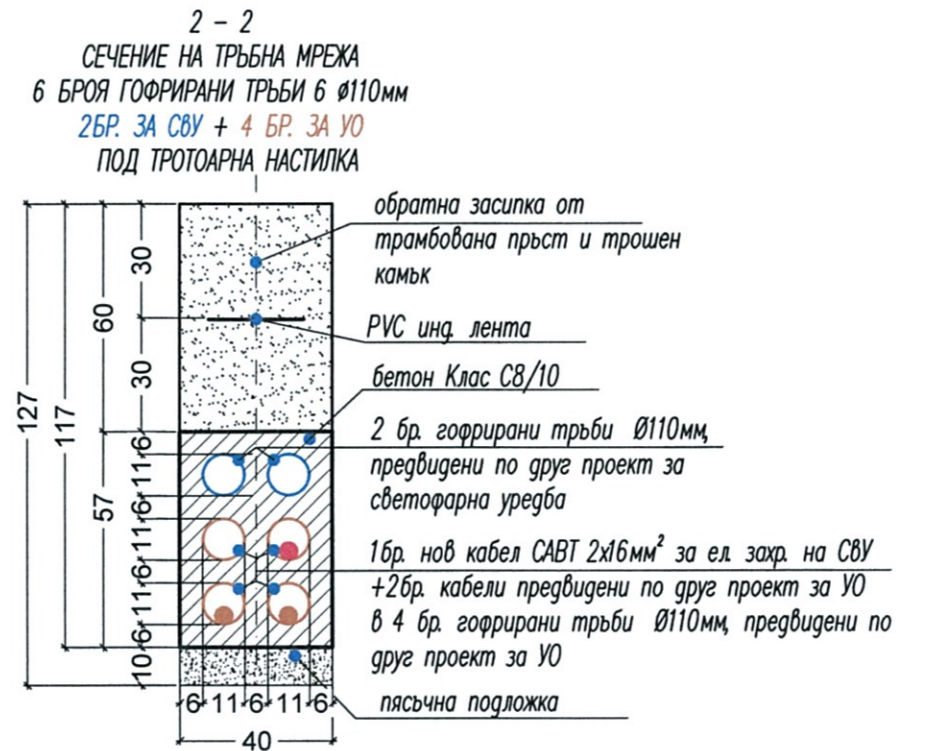
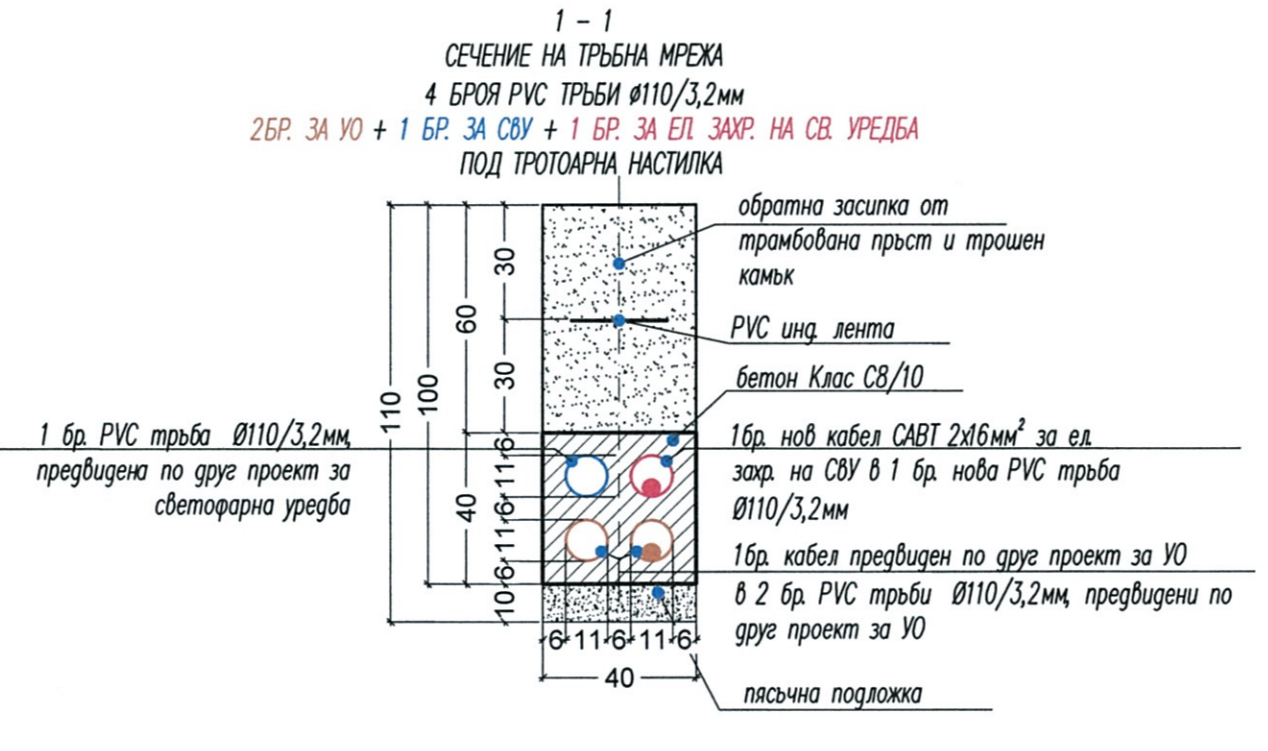


ЕП ЗАХРАНВАНЕ НА СВЕТОФАРНА УРЕДБА
СИТУАЦИЯ М 1:500



- ЛЕГЕНДА:**
- ЕЛЕКТРОМЕРНО ТАБЛО ТИП ТЕПО 1/2, МОНТИРАНО НА НОВ 1/2 СТС-3500мм ПО ДРУГ ПРОЕКТ, ЗАДЪЛЖЕНИЕ НА "ЧЕЗ" РБ
 - 1/2 СТОМАНОТРЪБЕН СТЪЛБ /СТС/ 133x5 - 3500мм ПО ДРУГ ПРОЕКТ, ЗАДЪЛЖЕНИЕ НА "ЧЕЗ" РБ
 - КОНТРОЛЕР ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТОФАРНА УРЕДБА, ПРЕДВИДЕН ПО ДРУГ ПРОЕКТ ЗА СВЕТОФАРНА УРЕДБА
 - КАБЕЛЕН РАЗПРЕДЕЛИТЕЛЕН ШКАФ /КРШ/, ПРЕДВИДЕН ПО ДРУГ ПРОЕКТ ЗА ЕП РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА МРЕЖА
 - НОВ КАБЕЛ ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА КОНТРОЛЕР ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТОФАРНА УРЕДБА САВТ 2x16мм², ИЗТЕПЛЕН В НОВА ТРЪБА ПРВС Ø110/3,2мм
 - НОВ КАБЕЛ ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА КОНТРОЛЕР ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТОФАРНА УРЕДБА САВТ 2x16мм², ИЗТЕПЛЕН В ТРЪБНА МРЕЖА ПО ДРУГ ПРОЕКТ
 - НОВА ГОТОВА БЕТОНОВА КАБЕЛНА РЕВИЗИОННА ШАХТА ЗА ЕДИН КАПАК 600/900мм
 - КАБЕЛНИ РЕВИЗИОНИ ШАХТИ С ЕДИН И ДВА КАПАКА ПО ДРУГ РАБОТЕН ПРОЕКТ
 - ЗАЗЕМЛЕНИЕ С 1 КОП ОТ ПРОФИЛНА СТОМАНА L 63/63/6 мм
 - НОВО ЗАЗЕМЛЕНИЕ С 2 КОПА ОТ ПРОФИЛНА СТОМАНА L 63/63/6 мм ПО ДРУГ ПРОЕКТ, ЗАДЪЛЖЕНИЕ НА "ЧЕЗ" РБ
 - ЗАЗЕМЛЕНИЕ ПО ДРУГ ПРОЕКТ ЗА СВЕТОФАРНИ УРЕДБИ
 - НОВА СТОМАНЕНА ГОРЕЩО-ПОЦИНКОВАНА ИЗПАЗНА ТРЪБА Ø 102/4мм
 - РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ШАХТИ
 - БРОЙ НА ТРЪБИТЕ НА НОВАТА ТРЪБНА МРЕЖА ОТ РВС ТРЪБИ Ø110/3,2мм
 - СТЪЛБОВЕ ЗА УО, ПРЕДВИДЕНИ ПО ДРУГ ПРОЕКТ ЗА УО

- ЗАБЕЛЕЖКИ:**
1. Преди започване на строително-монтажните работи да се уведомят експлоатиращите предприятия за даване на указания;
 2. На указаното в приложения чертеж място, да се монтира готова бетонова кабелна ревизионна шахта единична с капак 600/900мм;
 3. Капака за кабелната ревизионна шахта да се достави като готов продукт, изработени от полимер-бетон с размери 600x900x90мм, с товарноспособност 125 kN (Клас В 125) съответстващи на БДС EN 124:2003;
 4. Изразяването на новата кабелна шахта и тръбна мрежа в тротоарите, както и в пресичанията на пътните платна да се осъществи със съществуващите и новопроектирани комуникации, с цел избягване на конфликтни пресичания по между им и навлизане в чужди лозя;
 5. С цел отводняване новата тръбна мрежа да се изпълни с наклон 1%, а в кабелните ревизионни шахти да се направи дренаж;
 6. Тръбите да се замонолитат с бетон клас С8/10;
 7. Под тръбният пакет да се направи пясъчно легло от 10 см;
 8. Над тръбния пакет да се направи засипка от минимум 60 см, а под пътното платно минимум 80см;
 9. Тръбната мрежа да се маркира с РВС индицираща лента на 30 см под кола терек;
 10. Всички РВС тръби в кабелните ревизионни шахти след изтегляне на кабелите да бъдат запълнени с водонепропусклив материал /пенополиуретан/;
 11. Да се спазят всички правила и норми за този вид строителство;
 12. Преди пускане в експлоатация да се извършат всички необходими видове лабораторни измервания и се составят протоколи;
 13. При възникнали проблеми в процеса на строителството да се уведомят проектанта за даване указания.



СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:

ЧАСТ:	ПРОЕКТАНТИ:	ПОДПИС:
Пътна	инж. Борислав Тошков	
Геодезия	инж. Емил Петков	
ВиК	инж. Надежда Крачунова	
Улично осветление	инж. Ради Пипев	
Светофарна уредба	инж. Георги Владов	

ПРОЕКТАНТ: инж. Ради Пипев

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

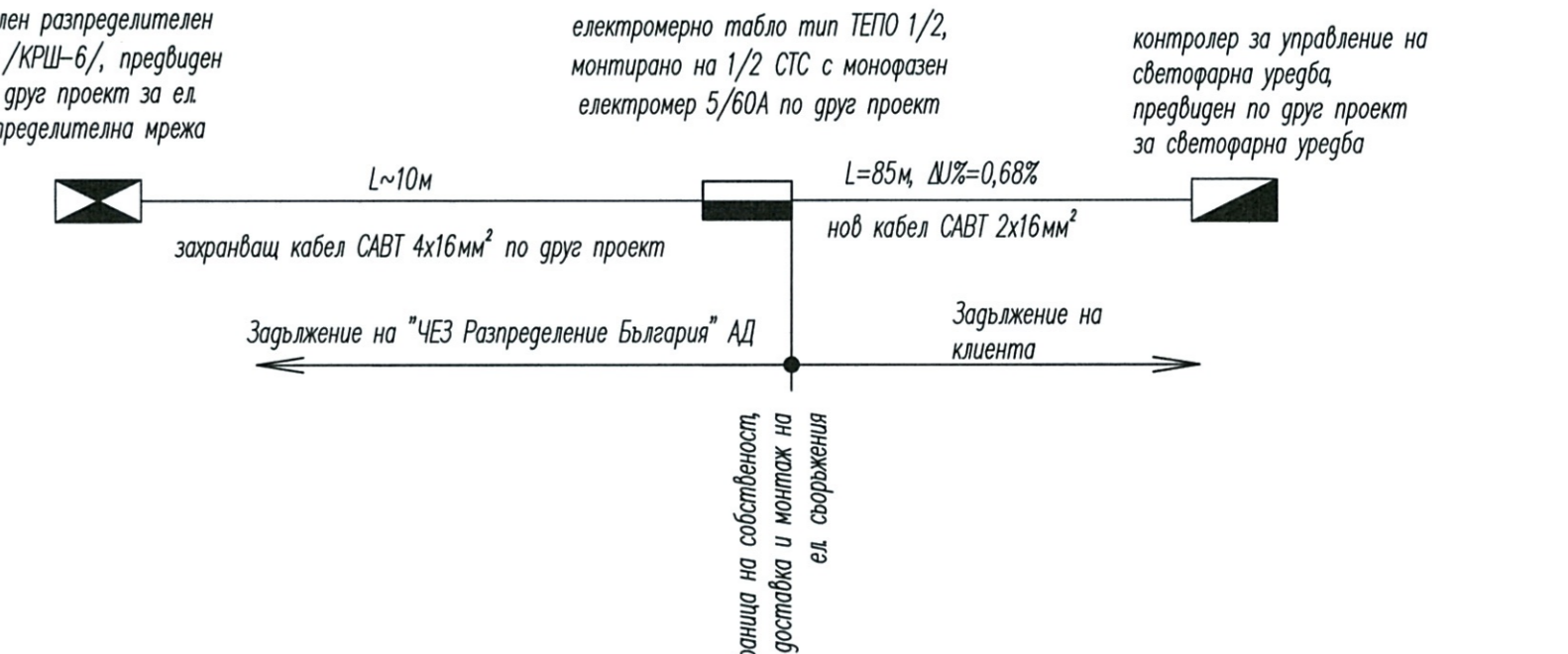
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИС-М" ЕООД

ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД

УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: арх. Константин Косев

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОПОЛИН - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВНА КУПЕЛ" УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37

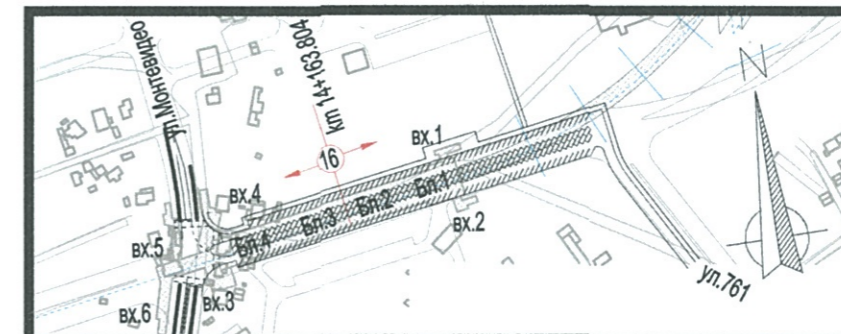
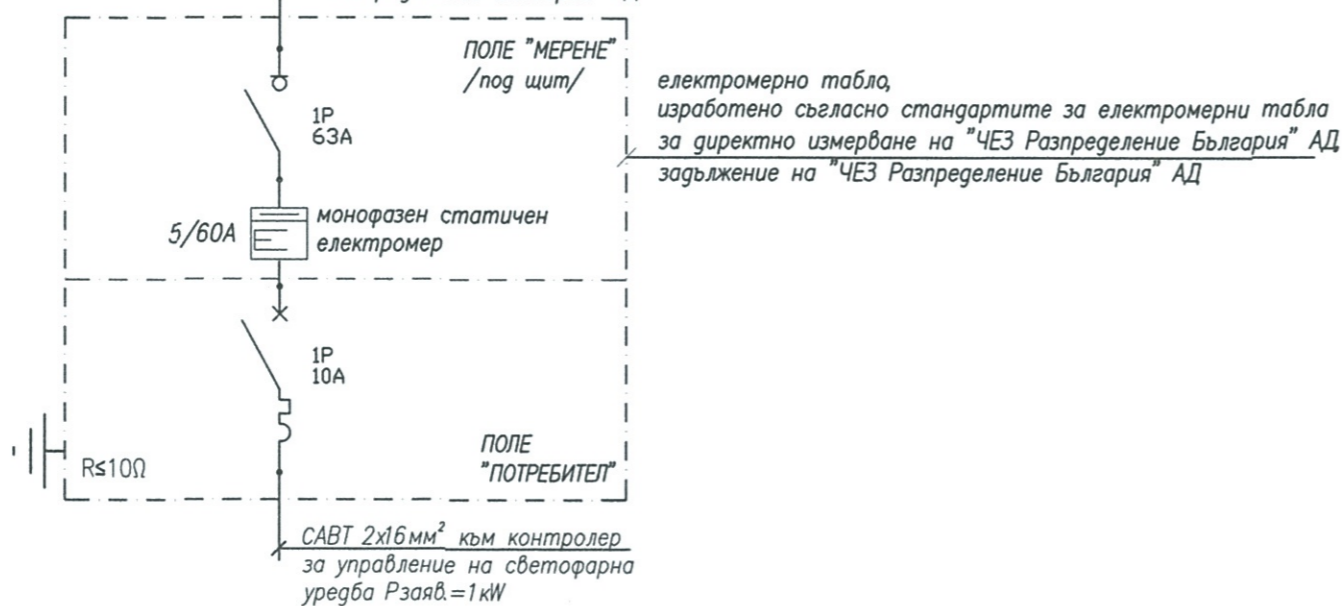
Обект	Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"		
Чертех	Еп. захранване с кабели НН 1кV на контролер за управление на светофарна уредба		
Част	Еп. захранване на светофарна уредба	Файл	1 от 2
Фаза	Технически проект	Размер	297x1380
Мащаб	1:500	Дата	12.2019
		Лист	1
		Ревизия	0



ЕДНОЛИНЕЙНА СХЕМА НА ЕЛЕКТРОМЕРНО ТАБЛО ЗА
СВЕТОФАРНА УРЕДБА НА КР. УЛ. „МОНТЕВИДЕО“ И ВХОД
ИЗХОД НА ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ ПРИ МС 16
съгласно становище на "ЧЕЗ Разпределение България"
АД 1203479141/ 22.11.2019г.



захранващ кабел САВТ 4x16мм²
от нов КРШ (бул. "Монтевидео" №70), предвиден за монтаж
по Договор за възлагане изместването на ел. съоръжения изх
№1203028821/28.08.2018г., част от мрежа НН на КТП
"Пионерски път АОНСУ" Дисп. № 41-681, SF_2913, 10070207
задължение на "ЧЕЗ Разпределение България" АД

ЕЛЕКТРОМЕРНО ТАБЛО /ЕТ/ ТИП ТЕПО 1/2,
мантирано на нов СТС 3,5м, мантиран до нов КРШ (бул. "Монтевидео"
№70), предвиден за монтаж по Договор за възлагане изместването на
ел. съоръжения изх №1203028821/28.08.2018г., задължения на "ЧЕЗ
Разпределение България" АД




СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:

ЧАСТ:	ПРОЕКТАНТИ:	ПОДПИС:
Пътна	инж. Борислав Тошков	
Геодезия	инж. Емил Петков	
ВиК	инж. Надежда Крачунова	
Улично осветление	инж. Ради Пипев	
Светофарна уредба	инж. Георги Владов	

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" -
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



<p>ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД</p> <p>Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев</p>	<p>ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД</p> <p>Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев</p>	<p>ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД</p> <p>Име: арх. Константин Косев</p>	<p>УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ:</p> <p>Име: арх. Константин Косев</p>																		
<p>Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"</p> <p>Чертеш: Еднолинейна схема на ЕТ</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Част</td> <td>Ел. захр. на светофарна уредба</td> <td>Файл</td> <td>2.Obekt Bufaren parking, MS-III-16 - El.zahr.SVU Schema ET.dwg</td> <td>Лист</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Фаза</td> <td>Технически проект</td> <td>Размер</td> <td>A3</td> <td>Ревизия</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Мащаб</td> <td>-</td> <td>Дата</td> <td>12.2019</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Част	Ел. захр. на светофарна уредба	Файл	2.Obekt Bufaren parking, MS-III-16 - El.zahr.SVU Schema ET.dwg	Лист	2	Фаза	Технически проект	Размер	A3	Ревизия	0	Мащаб	-	Дата	12.2019		
Част	Ел. захр. на светофарна уредба	Файл	2.Obekt Bufaren parking, MS-III-16 - El.zahr.SVU Schema ET.dwg	Лист	2																
Фаза	Технически проект	Размер	A3	Ревизия	0																
Мащаб	-	Дата	12.2019																		



Проектант: инж. Ради Пипев

